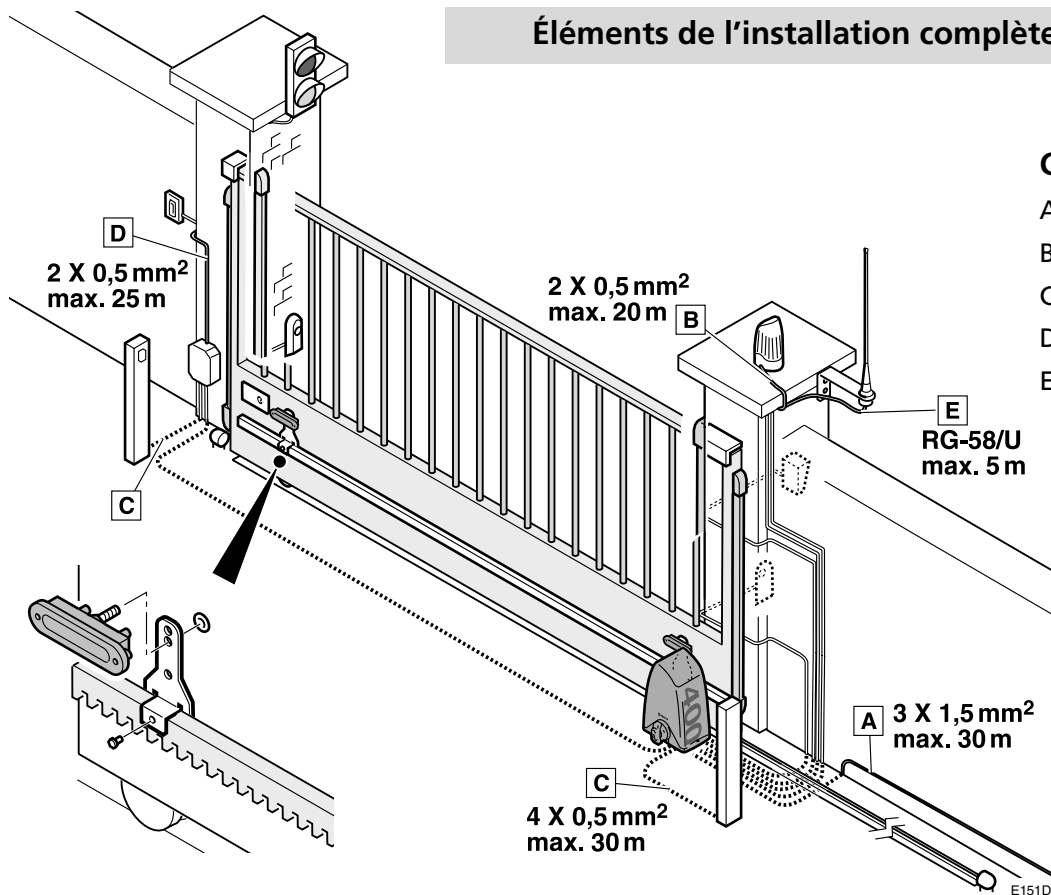


AVERTISSEMENT

Ce guide rapide est un résumé du manuel d'installation complet. Ce manuel reprend les avertissements de sécurité et autres explications qui doivent être pris en compte. Vous pouvez télécharger le manuel d'installation dans la section " Téléchargement " du site Web d'Erreka : <http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

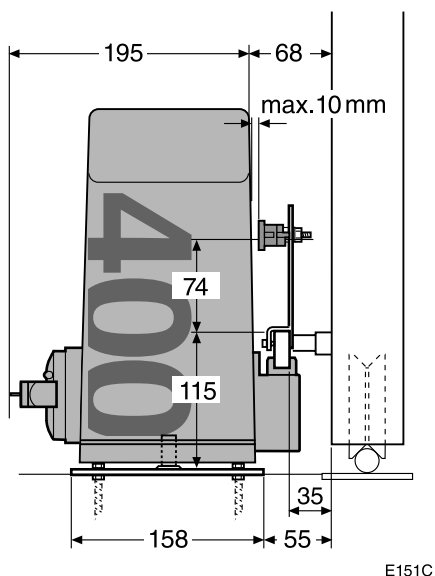
Éléments de l'installation complète



Câblage électrique

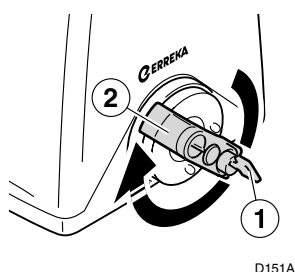
- A: Alimentation générale
- B: Feu clignotant
- C: Photocellules (Tx / Rx)
- D: Bouton-poussoir / clé de mur
- E: Antenne

Cotes de montage (mm)



Déblocage

Déblocage

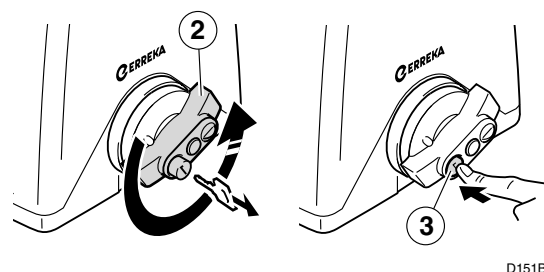


D151A

Déblocage pour actionnement manuel :

- Introduisez la clef (1) et tournez-la, sans la forcer, dans le sens horaire.
- Tournez la manette (2) de 270° dans le sens horaire jusqu'à la butée, sans la forcer.

Blocage

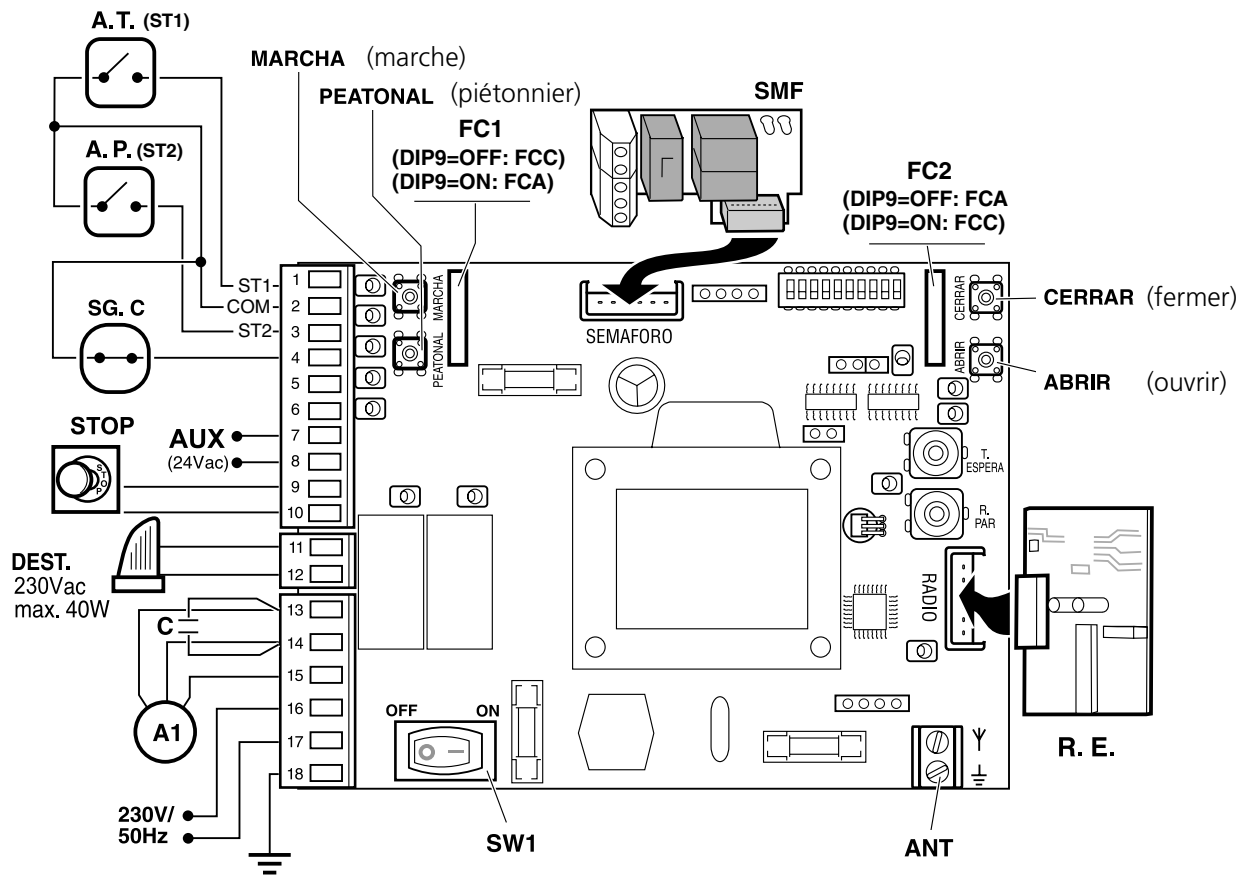


D151B

Blocage pour actionnement motorisé :

- Tournez la manette (2) de 270° dans le sens antihoraire, sans la forcer.
- Tournez la clef (1) dans le sens antihoraire et retirez-la.
- Poussez le cylindre (3) vers l'intérieur et bougez manuellement la porte pour l'enclencher dans le mécanisme d'actionnement.

Connexion générale



P145Y

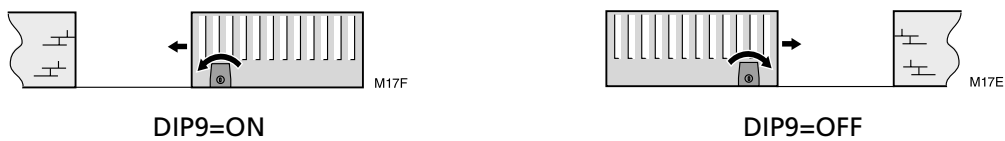
Sens de rotation :

vérifiez le fonctionnement avec les mini-boutons CERRAR (fermer) et ABRIR (ouvrir). Si le sens de rotation n'est pas correct, échangez les câbles de l'actionneur connectés aux bornes 13 et 14.

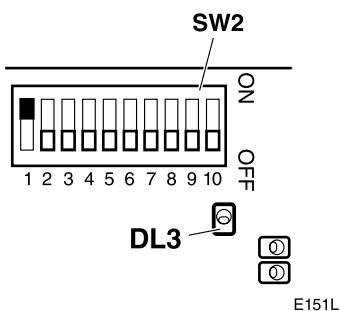
Encodeur (DIP7) :

pour le fonctionnement correct de l'encodeur, assurez-vous que DIP7 soit sur ON.

Configuration fins de course (DIP9)



Fonctions de SW2 pendant l'enregistrement (DIP1=ON)



DIP1=ON : enregistrement activé (DL3 s'illumine)

DIP1=ON et DIP2=ON : enregistrement du parcours total

DIP1=ON et DIP3=ON : enregistrement du parcours piétonnier

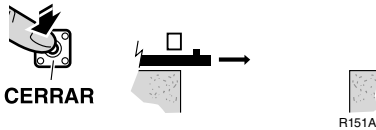
DIP1=ON et DIP4=ON : enregistrement du code radio pour ouverture totale

DIP1=ON et DIP6=ON : enregistrement du code radio pour ouverture piétonnière

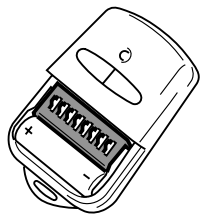
Enregistrement du code radio pour ouverture totale (seulement avec récepteur RSD)

Si vous utilisez un récepteur différent du RSD, consultez ses propres instructions.

1 Connectez l'alimentation électrique et fermez la porte en appuyant sur FERMER sans le lâcher.

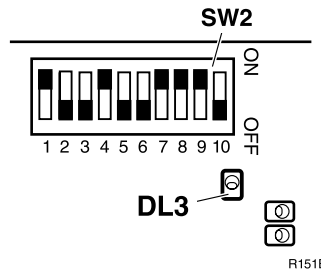


2 Sélectionnez le code sur l'émetteur.

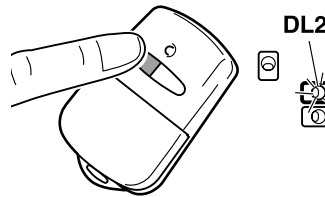


R138C

3 Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 s'allume en indiquant mode d'enregistrement activé.

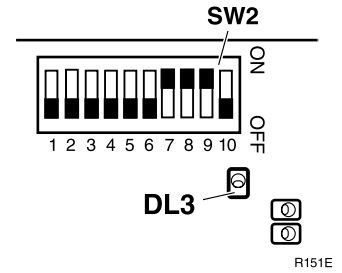


4 Appuyez sur le bouton du canal désiré. DL2 s'allume de façon intermittente à la fin de l'enregistrement.



R151D

5 Placez DIP1 et DIP4 sur OFF. DL3 reste éteint.



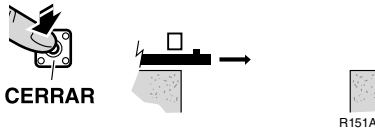
6 Déconnectez et connectez à nouveau l'alimentation électrique.

Code radio pour ouverture piétonnière

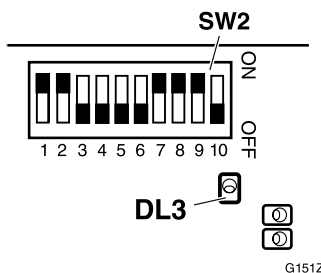
L'enregistrement se réalise de la même façon, en utilisant DIP6 au lieu de DIP4.

Enregistrement du parcours total

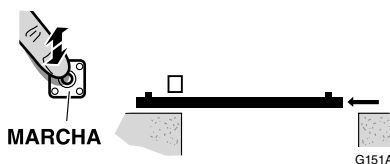
1 Connectez l'alimentation électrique et fermez la porte en appuyant sur FERMER sans le lâcher.



2 Placez les DIP comme indique l'illustration (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 s'allume en indiquant le mode d'enregistrement activé.

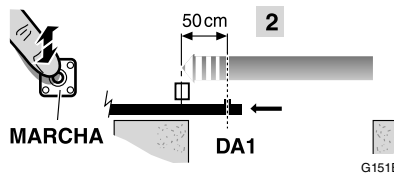


3 Appuyez sur MARCHÉ pour commencer l'ouverture.



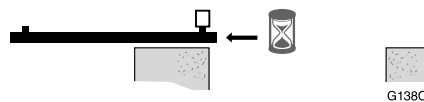
G151A

4 Appuyez sur MARCHÉ pour démarrer l'arrêt doux (environ 50cm avant la fin du parcours).



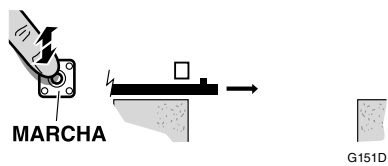
G151B

5 Attendez à ce qu'il s'arrête à la fin du parcours.



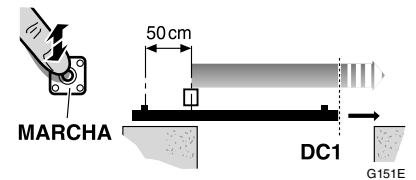
G138C

6 Appuyez sur MARCHÉ pour commencer la fermeture.



G151D

7 Appuyez sur MARCHÉ pour démarrer l'arrêt doux (environ 50cm avant la fin du parcours).



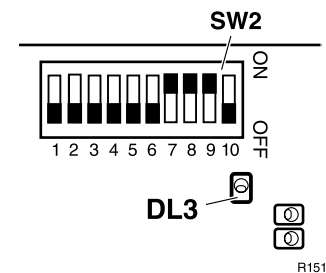
G151E

8 Attendez à ce qu'il s'arrête à la fin du parcours.



G138F

9 Placez DIP1 et DIP2 sur OFF. DL3 reste éteint.



R151E

Enregistrement du parcours piétonnier

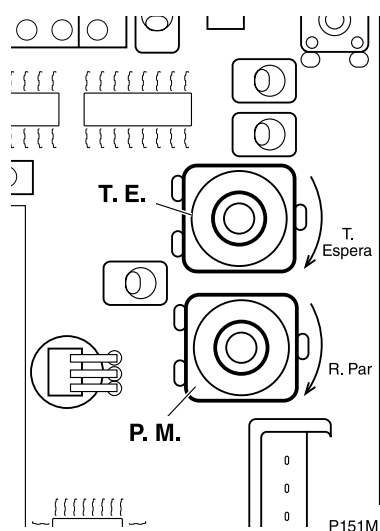
Il s'effectue de la même façon que l'enregistrement du parcours total, avec les différences suivantes :

- DIP1 et DIP3 s'utilisent au lieu de DIP1 et DIP2
- PIÉTONNIER est utilisé au lieu de MARCHÉ
- Dans l'étape 5, arrêter la porte avec PIÉTONNIER

Sélection des modes et des fonctions avec SW2 (DIP1 = OFF)

DIP	Modes et fonctions	Option	Effet
DIP1		OFF	
DIP2	Préavis de manœuvre	ON	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence après un préavis de 3 secondes
		OFF	le feu clignotant s'illumine et la manœuvre commence immédiatement
DIP3	Mode d'ouverture	ON	ouverture progressive (si pendant l'ouverture, un dispositif quelconque de marche est activé, la porte s'arrête ; s'il est à nouveau activé, la porte se ferme)
		OFF	ouverture communautaire (pendant l'ouverture, l'armoire de commande n'obéit pas aux ordres de marche)
DIP4	Mode automatique ou semi-automatique (pour marche totale et piétonnière)	ON	mode automatique (la porte se ferme automatiquement après l'écoulement du temps d'attente qui est réglé avec T.E.). Un ordre de marche (ou l'activation de la photocellule) provoque le redémarrage du temps d'attente
		OFF	mode semi-automatique (la porte se ferme seulement après avoir reçu l'ordre de marche)
DIP5	Mode automatique optionnel (seulement si DIP4 = ON)	ON	pendant l'attente, la porte obéit aux ordres de marche (elle peut être fermée avant la fin du temps d'attente).
		OFF	la porte ne peut pas être fermée avant la fin du temps d'attente ; un ordre de marche provoque le redémarrage du temps d'attente
DIP6	Sans fonction		placer toujours sur OFF
DIP7	Encodeur	ON	encodeur habilité
		OFF	encodeur déshabilité
DIP8	Arrêt doux	ON	la porte diminue sa vitesse avant d'atteindre la butée
		OFF	la porte atteint la butée à une vitesse rapide
DIP9	Configuration des fins de course	ON	porte qui s'ouvre vers la droite
		OFF	porte qui s'ouvre vers la gauche
DIP10	Type de décélération (seulement si DIP8 = ON)	ON	décélération progressive (rampe de décélération 1,5 sec.)
		OFF	décélération soudaine (sans rampe de décélération)

Réglage des potentiomètres



T.E (T. Attente) : temps d'attente porte ouverte

Si vous avez programmé le mode de fonctionnement automatique (DIP4=ON), réglez T.E. pour ajuster le temps d'attente avec la porte ouverte (avant de commencer à se fermer automatiquement).

- Valeur minimale : 0 secondes ; valeur maximale : 90 secondes

P.M (R. Couple) : couple moteur

Avec P.M, il est possible de régler la valeur maximale de la force du moteur.

▲ Réglez le couple de façon que les forces maximales de fermeture indiquées dans la norme EN12453:2000 soient respectées. Réalisez les mesures conformément à la norme EN 12445:2000.